**跨越海峡 横穿亚欧大陆：**

**“台厦蓉欧”班列正式开通**

**福建自贸试验区厦门片区刚过周岁生日，今天再次起航。从台湾通过海路运抵厦门的一批货物，今天首次搭上了“厦蓉欧”班列前往波兰罗兹。这也标志着“厦蓉欧”国际货运班列起点正式延伸至台湾，形成一条跨越海峡、横贯亚欧大陆的“台厦蓉欧”物流大通道。
 一段火车鸣笛
 记者 陈悦恬：现在是凌晨的1点20分 搭乘“中远之星”从台湾抵达的货物已经顺利搭上我身后这趟“厦蓉欧”班列，朝着一万多公里以外的欧洲大陆出发，这也标志着“台厦蓉欧”已经成型并顺利运营。
 据介绍，这批货物是台湾协益电子股份有限公司准备出口到德国的一批外接硬盘，货物总重量3.931吨，货值约五万美元。它在台中装船后搭乘“中远之星”号，于21日上午8点多抵达厦门。作为自贸试验区的创新举措，厦门口岸相关部门加快业务办理流程，自货物从台中港始发时就全程跟踪物流信息，确保货物第一时间运往海沧货栈等待装车。
 【同期声】厦门海关驻国际邮轮港办事处监管科副科长 南智慧：“这是第一票通过‘中远之星’直接对接‘厦蓉欧’班列的货物，为了提高通关效率，方便企业快速通关，我们是采用提前确认舱单的模式，比正常的舱单确认提前了三个小时。”
 按照行程，这批货物15天后就能抵达波兰罗兹。这样，从台湾通过海铁联运模式将货物运抵欧洲的“台厦蓉欧”班列，全程仅耗时18天，比全程海运的时间节省了一半，运输成本大概是空运的七分之一到八分之一。**

**【同期声】厦蓉欧（厦门）快铁班列有限公司常务副总经理 邢屹：“目前的货物品种，从台湾过来的货物品种主要集中在电子和高端的芯片这样的一些产品，那么从厦门出发的产品，品类就比较多，涵盖了江西省、福建省、广东省，甚至浙江省的一些货源。我们通过这一票试验性的运行完了以后，我们会用最快时间把这条‘台厦蓉欧’线做成常态化运作。”**

**作为全国自贸试验区开出的首条中欧班列，“厦蓉欧”国际班列自去年8月份开始运营以来，共计发送33趟进出口班列，进出口货值超过2.7亿元。
　　这次“台厦蓉欧”班列的正式开通，厦门把自贸试验区与“一带一路”战略相对接，真正成为“海丝”与“陆丝”的节点，让大陆、台湾地区和东南亚以及欧洲紧密串联在一起，进一步扩大了“一带一路”的辐射面。同时，厦门自贸片区建设的对台新优势也由此更加凸显。
 本台记者报道。**