【标题】**《直播福建超级工程：超级航道打造超级港口》**

【演播间】

各位好，欢迎收看由东南卫视、综合频道、公共频道为您并机直播的大型系列特别节目《直播福建超级工程》，您还可以通过福建网络广播电视台以及手机客户端海博视频同步收看我们的直播。我们每期直播里有三次摇红包的机会，大家在电视屏幕右上角如果看到可爱的TV宝宝，记住这些步骤：拿起手机，打开微信，点击发现-摇一摇，选择TV电视，记得把电视音量调大一些，摇动你的手机，就能参加摇红包了。

省第十次党代会报告指出，要利用好我省在"一带一路"建设中的特殊地位，进一步拓展海外市场，扩大出口和对外投资，重点拓展与东盟的合作交流，积极开拓南亚、西亚、非洲等新兴市场，成为"一带一路"建设的排头兵。船运的往来，无疑是拓展海外市场的重要途径之一， 今天我们的大型系列报道节目《直播福建超级工程》，就带领大家一起来看看我们福建港口的建设情况。位于莆田市的罗屿岛，是一个原本以捕鱼、养殖为生的小渔村，如今正变身成为临港产业开发和腹地大宗散货转运服务的"输血大心脏"。我们的记者马洪亮和杨扬现在正在罗屿作业区的建设工地上，现在马上来连线他们，让他们介绍一下那里的情况。

【现场】

**海上部分：(主持人船上出镜)**

**（单主持）**

**(现场：海上清淤船作业航拍)**

杨扬 主持人：好的，主持人，我们在介绍超级港口之前，先来介绍的是超级航道，我现在所在的这个海域，就是我们省有史以来投资最大、等级最高的航道项目，也是我国第一个获得世行贷款的沿海航道项目，投资总额达到30亿元人民币，建成之后将可以通行40万吨的铁矿石船。来到这个海面上，我们看到这里有很多的作业船只正在这里作业，在我们的船尾处，我们先看到的这个叫做抓斗式挖泥船，这个斗每次一抓，可以抓上30立方米的泥沙，在我身后大家看到的这个，是一艘爆破船，后面这个白色看到的就是叫做自航耙吸式挖泥船，通过耙臂吸管，把海底的泥沙吸起来，一次作业大概吸纳10000立方米。可能有人就要问了，说为什么抓斗式的船是30立方米，另外一个是10000立方米，为什么还要用两种船只在海面上作业？抓斗式挖泥船它是针对地质比较硬的航道，耙吸式挖泥船主要是针对相对比较松软的地方。

观众朋友可能说到这会很好奇，说好我们今天是来介绍超级港口，怎么就变成了介绍超级航道？有一句话叫做"要致富，先修路"，一个地方的经济发展主要是靠完善的交通设施来带动，同样，我们这个航道建设可以说就是港口的致富之路。我刚才已经说到了，等到我们这个航道建成之后，是可以通航40万吨铁矿石船，同样还可以通行45万吨原油船以及22万吨煤炭船等目前世界上一流的各类型散货船舶。说这些枯燥的数字，可能大家还是觉得太宏观了，给您做一个比较，都知道辽宁号航空母舰，它的舰长为304米，舰宽70.5米，那我们40万吨的船它标准长度是362米，而且排水量是我们辽宁舰的7倍。说到这里，比较到这里，可能大家有一个印象了，可以想见，以后来到这个港口，来到这个航道是一个什么样的庞然大物。那究竟这个航道什么时候能建好，我们什么时候能看到这些庞然大物，我们请到了湄州湾港口管理局的陈副局长，请他来给我们介绍一下。

（陈鸿朝 福建省湄洲湾港口管理局副局长 ：我们这条航道从2014年开工到现在，基本上每天都有这样的挖泥船、抓斗船，还有炸礁船在施工作业。到目前为止，我们航道的疏浚工程已经完成了90%，炸礁工程完成了50%，预计明年年底前基本能够完成。）

杨扬 主持人：我们知道，我们这个项目是全国首个获得世行贷款的项目，而且世界银行特别看重的就是我们这里有一个绿色施工，也是获得了他们的高度评价，被列为示范项目，给我们介绍一下这个绿色施工好吗？

（陈鸿朝 福建省湄洲湾港口管理局副局长 ：因为我们在航道施工清淤作业的时候，是通过这种大型的挖泥船，是通过管道把海底的淤泥直接吹到陆上，用于码头陆域回填。这样的二次利用，一个是减少了对海洋环境的污染，另外一个又降低了港航建设的综合成本，一举两得。）

杨扬 主持人：那这也正符合了我们绿色福建的理念，特别值得推广的方法，谢谢。看完我们这个超级航道，究竟是什么样的港口能配得上我们这个超级航道呢？我的同事马洪亮现在就正在我们的港口上面，我们就把镜头交给他，让他来为大家揭开这个超级港口的神秘面纱，洪亮。

**港口部分：（主持人岸上出镜）**

马洪亮 主持人：杨扬，注意安全，我现在站的地方就是杨扬所说的庞然大物要靠泊的泊位了，其实想一下40万吨的庞然大物，长度有300多米，靠过来的时候肯定给人一个很强的压迫感，怎么保证这个庞然大物的靠泊安全性呢？这个东西叫做橡胶护舷，很多朋友可能在很多大港都见过这个东西，但是我告诉您的是，光这个橡胶护舷的护套，它的直径就达到了2.5米，只有这样大的直径，才能保证40万吨船舶靠泊的稳定性和安全性。与之相配套的这个叫做系船桩，这个桩上有一个数字叫做2500KN，这是一个什么概念呢？就是它能承受2500KN的力，举个例子来说，我们长征2号运载火箭，它的推力是2700KN。说完了我们港区保证船舶靠泊安全之后，我们再来整体介绍一下这个港区的规划图。我们现在所在的位置就在港区的这个位置，就是9号泊位，而等我们整个罗屿港区建成之后，将会有15个5万吨至40万吨大中型干散货泊位，它的深水码头岸线长4189米，综合通过能力可达1.17亿吨，单港干散货的量是全国最大的一个。现在我们是处在9号泊位的位置，其实我们罗屿港之前只是一个0.8平方公里这么大的区域，但我们现在的8、9号泊位建成区面积将近是3平方公里，等它全部建成后，面积还会扩大，将达到4.6平方公里。问题来了，为什么要建设这么大的港区呢？我们也请到了罗屿开发公司的吴总给大家介绍。

（吴先孟 罗屿开发公司负责人：罗屿40万吨码头，是我国沿海迄今在建的最大铁矿石散货码头，你看眼前的这条出港铁路与莆田的向莆铁路对接，我们要建这么大的码头就是要把国外的货物，通过海铁联运输送到我国中部广阔的市场。）

马洪亮 主持人：40万吨这个概念可能太大了，有没有一个鲜活的数字？

（吴先孟 罗屿开发公司负责人：我们做个对比分析，如果40万吨码头的货物如果用载重能力10吨的卡车装载，需要4.5万辆卡车。如果每辆卡车头尾相连，能排出400多公里的长队。）

马洪亮 主持人：天啦，这个数字真是叹为观止。但是我们也了解到，现在国际上主流远洋船的排水量都是10万-20万吨。我们一下建了40万吨的泊位，有的人是说是不是有点太过超前，或者说有点浪费？

（吴先孟 罗屿开发公司负责人：不是浪费，而是节约，我们与20万吨级主流铁矿石船相比，40万吨级铁矿石船从巴西至中国，每吨可节约23%左右，大大节约了企业的运营成本。我们这个港口也是福建"大船时代"的起航点。）

马洪亮 主持人：好的，谢谢，刚刚吴总也介绍说，我们罗屿港是福建"大船时代"的起航点是有底气的。我们通过这张图来看一下，罗屿作业区的建成面积将达到4.6平方公里，但是，它在我们湄州湾港口群里面，只是这么一小块区域，而我们西边很大一块LNG作业区，它只是我们港区当中占到这么一小块地方，而在我身后，东边，有很多龙门吊的地方，那个区域可以靠20万吨的煤炭集散船，所以这些星罗棋布的码头，共同构成了我们湄州湾港口的产业集群。今天我站在这里也是非常骄傲和自豪，等到明年上半年我们罗屿港区8、9号泊位，以及一期物流园建成以后，也欢迎大伙能够到这来感受一下我们整个湄州湾港口产业集群的庞大规模以及它的魅力，好的主持人我们现场的情况就是这样，把时间交还给你。

【演播间】

演播间主持人：好的，洪亮，这个港口所在地罗屿岛是一个小渔村，村民们为这个超级港口默默付出了许多，许多人就要搬离祖辈生活的地方，接下来，我们就一起来看看小渔村变身大港口背后的故事。

【短片文稿】

 （现场：驻岛干部给岛民讲解即将搬迁的新家园）

在罗屿岛居民肖荣顺家里，驻岛干部正给当地村民讲解他们即将搬迁的新家园--罗屿新城安置区的规划。对这些祖祖辈辈以海为生的"岛民"们来说，离开可不是"说走就走的旅行"。

（肖荣顺 莆田市东埔镇罗屿岛居民：我们是土生土养的，是舍不得，但是政府要在这边发展，那（我们）要顾全大局，顾全子孙后代的出路。）

虽然不舍，但搬迁对"岛民"们来说，也是一个好消息。罗屿岛以前只能通过轮渡与陆地连接，岛上只有一所小学和幼儿园，医疗条件也很差，只有一间卫生所和一名赤脚医生。教育和医疗，是"岛民"们最为头疼的事情。

（肖荣顺 莆田市东埔镇罗屿岛居民：（搬迁以后）不管是就医方面还是教育方面，小孩读书，当然要方便得多了。）

据了解，此次涉及搬迁的2200名罗屿岛居民，将全部安置在附近的莆田市规模最大的在建安置区，其中罗屿安置房占地377亩，总开发建筑面积约42万平方米，将成为集安置区、社区中心、民俗活动广场、学校、商场、医院等配套完善、功能齐全、路网发达的宜居新城，整体搬迁工作预计将于明年五月开始。

【片花】

音乐包装，无解说

【演播间】

演播间主持人：继续我们的直播福建超级工程。接下来要介绍的这个位于厦门市海沧区的超级大厦，它是指挥船舶进出港的"心脏"。马上把镜头交给在现场的邱悦，让她给大伙介绍一下。

【现场】

邱悦 主持人：观众朋友们，我现在的位置就是位于厦门市海沧区的东南国际航运中心总部大厦。这也是继上海、天津和大连之后，全国第四个国际性航运总部办公平台，同样也是福建自贸区首个政务复合型高端商务综合体。在21世纪海上丝绸之路的规划版图中，福建省作为海上丝绸之路的桥头堡，也迎来了跨越性战略发展的黄金时代。就是在这样的大背景下，东南国际航运中心总部应运而生了。我们可以看到六栋大楼已经全部封顶竣工了，而且有些已经进行内部装修。接下来就有请项目质量负责人陈筛先生，你好陈先生。

陈筛 中建三局东南国际航运中心总部大厦项目质量负责人：你好

邱悦 主持人：这个中心总的投入是多少？

陈筛 中建三局东南国际航运中心总部大厦项目质量负责人：我们总的投入大约为167.2亿元左右。

邱悦 主持人：这个投入是非常巨大，那肯定不只是总部这个小小的工程，还有其他的工程和项目吗？

陈筛 中建三局东南国际航运中心总部大厦项目质量负责人：是， 因为我们这个建筑群大概总投入为70个亿，未来我们将还建成全自动集装箱码头，物流中心和我们豪华游艇等大约18个项目。

邱悦 主持人：那能给我们介绍一下，这个建筑群它的建筑理念是什么？

陈筛 中建三局东南国际航运中心总部大厦项目质量负责人：这个建筑它是以山与海的对话为设计的原点，现在我们所看到的设计轮廓，它有如翻腾的海浪和潮汐，而我们这种梯田般的层层叠叠的推台，又提供了自然的观海平台，因此这种山和海的结合，是我们设计的一个初衷。此外我们整个建筑的用钢量，也是我们的一个特色，因为它总用钢量相当于我们国家鸟巢的2个用钢量。因此，用钢量巨大，也为我们这个建筑安全性和实用性带来保障。

邱悦 主持人：好的，谢谢陈筛，今天听你这一讲解，真是让人大开眼界。其实东南国际航运中心总部除了我们所看到的恢宏和大气之外，它还是全国首个荣膺了绿色建筑以及建筑工程科技双项示范性工程的项目。我们都知道清新福建是福建省的标志之一，因此，绿色建筑在未来一定会大行其道，那接下来，就有请导播把镜头交给我的同事赵健。他正在建筑的内部，接下来请赵健给大家详细的解答一下，这个建筑群它的绿色奥秘究竟在哪里？你好赵健，请说。

赵健 记者：好的邱悦，那大家可以从我手上看到，我现在手上拿的这块玻璃，跟普通的玻璃可不一样，这块玻璃它在两面都涂上了两层黄色的金属膜，这些金属膜将起到一个隔热保暖的作用。这里的负责人告诉我，像这样一块玻璃，它在冬天的时候，能够给室内的保暖，提升40%以上的效果。在夏天的时候，它又能够隔绝掉外部20%以上的热度，也就是说，真正起到一个冬暖夏凉的效果。其实我们这个东南国际航运中心总部的这六栋建筑，所有的外墙全部都是采用这样一个材料，也就是说在这栋建筑交付使用以后，可以大大减少室内空调的使用量，也就是能够节约掉大量的能源。其实在这栋建筑里面，像这样的绿色材料还有很多，当地的负责人告诉我，它最大的奥秘就是埋在这些建筑的地底下，那地底下的绿色建筑的奥秘到底是什么？就让我们来采访一下这里的专家，你好，给我们介绍一下，地底下的奥秘到底是什么？

邓孝璐 中建三局东南国际航运中心总部大厦项目技术负责人：我们现在整个项目可以看到是依湖而建，我们在前期设计的时候，就已经在地下室设计了海水热泵系统，这个系统它巧妙就巧妙在利用了海水的特点，海水的特点是夏季它的温度是要比大气来得低，在冬季它的温度要比大气来得高。它利用了这个特点，利用专业的冷冻交换设备，能够采集到海水的冷源和热源，为这个建筑供暖和供热，从而有效地减少了为这个项目供暖和供热的电源。

赵健 记者：好的谢谢，大家听完专家的介绍，有没有会对这个建筑已经产生了好奇呢？但是要抱歉的告诉大家，现在大家还是不能够来到这里拍摄的，为什么？因为它还没有完全建成，不过大家不用着急，因为这个建筑在明年的上半年就将达到交付使用的标准，全部建成以后将更加的气势恢弘，也更加的好看。如果大家有兴趣，不妨带上你的照相机来这里拍拍照，感受一下我们福建这栋绿色建筑的魅力。好的主持人，我现场的情况就是这样。把镜头交还给福州演播室。

【演播间】

演播间主持人：好的，感谢赵健。节目最后，预告一下，明天中午12点，我们的直播团队将在平潭给大家带来现场报道，我们明天见。

**【片尾】**

音乐，无解说