

今日聚焦 平潭大开发

平潭大开发 共筑两岸人民美好家园

一批促进两岸往来的基础设施项目昨日开工建设

本报讯 (记者 兰锋 王凤山) 平潭距离台湾新竹68海里。昨日,在这个祖国大陆离台湾本岛最近的地方,有两个交通基础设施项目开工。通过这两个点,大陆与台湾岛的时空距离将大大缩短,两岸人民共筑美好家园的愿望又近了一步。

一个是福州至平潭铁路。这是规划中的北京至台北铁路在大陆的最末端,未来将从这里通过两岸海底隧道直达台湾。

另一个是海峡高速客滚码头。码头投入营运后,将争取开辟对台

高速客滚航线。届时从平潭到基隆3.5个小时,到新竹仅1.5个小时。

作为海西战略的重要突破口,平潭开放开发牵动着方方面面。福建省把推进平潭开放开发作为加快建设海峡西岸经济区的重要抓手,提出要积极探索“共同规划、共同开发、共同管理、共同经营、共同受益”的两岸合作新模式,努力打造两岸人民共同家园。

美好家园需要两岸携手共筑。一年多来,平潭基础设施建设全面推进,开放开发环境不断优化。今年5

月,福建经贸代表团赴台发布了推动平潭开放开发十项政策,岛内外各界积极响应。台湾一批重要工商企业、行业协会、高等院校纷纷组团前来考察。台湾远雄集团和世贸集团的“海峡如意城”、台湾协力集团的微电子产业园等项目先后落地开工。平潭还与台湾新竹市政府、新竹观光旅游协会、物流协会等达成了合作意向。台湾四大工程顾问公司共同组成平潭开发投资筹备小组,将在打造平潭智慧岛、信息岛、低碳经济岛等方面进行合作。此外,新加坡金鹰集团等海

内外企业也纷纷咨来。

昨日,由台湾协力集团等投资57亿元的协力科技产业园同时开工;台湾世新大学、台湾东森集团与福建师范大学等合作的福建海峡学院正式签约。

在开工现场,来自台湾投资方的福建海峡高速客滚航运公司总经理叶华陶表示:“未来平潭—台湾航线的开通,对福建乃至两岸航运来说是一次革命,它将推动两岸交流合作向更高层次迈进。”

“平潭是一片创业热土,等基础

设施完善后,这里将成为两岸交流的重要纽带。”协力科技产业园项目负责人项目总经理陈孟邦说,近来不少台湾朋友打电话向他了解平潭发展情况,并表示了考察投资的浓厚意愿。

就在22日落幕的第六次“陈江会”上,又一批两岸合作协议签署,跨越台湾海峡的交流合作更加热烈。平潭这块大陆距离台湾最近的热土,将更加引人注目。人们期待,平潭真正成为两岸人民共同构筑的美好家园。

福建海峡学院落户平潭

本报讯 (记者 王凤山) 25日上午,福建师范大学、台湾世新大学、台湾东森国际股份有限公司、平潭综合实验区管委会就共同创办福建海峡学院达成初步合作意向,并签订合作意向书。省委常委、副省长陈桦出席签约仪式。

根据合作意向书,福建海峡学院将在平潭综合实验区平洋组团统筹规划布局,由实验区提供办学用地800亩。功能定位为,以学历教育为主(本科教育和研究生教育),适当兼顾中等职业教育和职业技术培训、产业研发等,在校生总数暂定为1万人。在学科专业设置方面,将先以旅游、新闻、传播相关专业为主,再逐步扩大到文化创意类、现代服务业类等专业。

据介绍,福建海峡学院的学生,由福建师范大学、台湾世新大学共同制定人才培养方案和教学计划,共同开发课程和教材联合培养。学院明年开始招生旅游、传播等10个专业,争取2012年入驻平潭综合实验区。



平潭海峡大桥如长虹卧波。张学德 摄

11个重大项目同时动工

本报讯 (记者 王凤山) 25日,平潭综合实验区11个重大项目同时动工,这些项目包括福州至平潭铁路、平潭协力科技产业园、平潭港区金井作业区码头、金井湾吹沙造地项目、平潭综合实验区商务营运中心、平潭综合实验区竹屿湖公园、平潭综合实验区福平大道、平潭综合实验区海峡高速客滚码头项目、平潭红岩山庄国际大酒店项目、荣曜国际大酒店。

25日,是一个可以载入平潭史册的日子。当日,福州至平潭铁路动工建设,标志着平潭将告别没有铁路的历史。

“以后高铁站就在我们家附近,这就热闹了。”

“我还没坐过动车,等动车开通了,想到哪儿都方便了。”

……

天空下着小雨,温度低,风也不小,但这些都不能阻遏平潭乡亲们到开工现场观看开工典礼的热情。

“就像大桥建设一样,福州至平潭铁路的建设对平潭的意义更加非凡,我要记录下这一时刻。等

现场新闻

高铁挺进岚岛

——平潭高铁动工现场见闻

高铁开通了,农场的生意将会更红火。”平潭乐活玫瑰休闲农场场长薛理受喜欢摄影,他让自己的作品成为平潭开放开发的见证。

平潭自来水公司总经理高辉告诉记者,澳前镇的猴研山海边竖立着一块碑,写着“祖国大陆离台湾岛最近距离68海里”的朱

红大字,并雕刻了台湾海峡地图。“之前就有许多专家提出建海底隧道,随着京福高铁平潭线的建设,说不定哪年京台高铁就通过平潭直达台湾本岛。”

台商李云超告诉记者,平潭建设力度前所未有,“平潭速度”引起了台湾各界的广泛关注,今天有不

少台湾朋友打电话来询问平潭建设情况,很是看好平潭发展前景。

“平潭海峡大桥、高速公路的通车,以及今天动工建设澳前码头、高铁项目等,将让平潭摆脱了过去封闭的状态。”省政府发展研究中心一位专家接受记者采访时表示,随着平潭岛规划的施行,许多基础设施的建设也将陆续铺开,届时平潭岛将具备了大规模开放开发的条件。

据介绍,福州至平潭铁路正线全长约90.4公里,平潭站房规模5万平方米,一期建设3万平方米。项目投资估算总额212.3亿元,工期预计4.5年。

本报记者 王凤山

告别“孤岛”时代,乡亲出门不再靠摆渡

——写在渔平高速公路、平潭海峡大桥通车之际

25日,渔平高速公路、平潭海峡大桥正式通车,彻底终结了平潭岛无高速公路的历史。这一天,沿线群众欢欣鼓舞,期盼千百年的愿望今朝终圆梦。

渔平高速公路全线贯通,标志着平潭岛告别“孤岛”时代,从此40万平潭乡亲出门不再靠摆渡。

与时间赛跑,演绎“平潭速度”

从福州沿渔平高速到平潭仅需80分钟。

“快,真快。”体验者赞不绝口。与时间赛跑,建设者“五加二”、“白加黑”连续奋战演绎“平潭速度”。

渔平高速公路起于福清渔溪镇,终于东瀚镇,接平潭海峡大桥。项目于2009年3月动工,原计划2012年3月建成通车。

平潭开放开发,道路建设要先行。今年1月,省委、省政府作出决定:渔平高速公路年底必须建成通车。这意味着项目要整整提前15个月。

“提前15个月,将是一次史无前例的考验与挑战!”渔平公司董事长、党总支书记陆清玉说。

立下军令状,渔平公司召开了提速建设誓师动员大会,要完成别人难以完成的任务!

高速公路建设是一项系统工程,涉及诸多部门与环节。公司迅速实行集中管理,公司领导班子和计划、工程、征迁、综合等重要部门全体员工全部常驻现场。同时,一系列节点目标考核和奖惩激励办法相继出台。

而在另一边,平潭海峡大桥同样奏起“比学赶超”交响曲。

平潭海峡大桥接渔平高速公路,跨越海坛海峡,经北青屿,终于平潭娘宫,路线总长4976米。2008年2月27日正式开工,2010年11月30日建成试通车。

平潭海峡大桥有限公司总工程师翁卫军说,大桥建设以来,省、福州市、福清市与平潭互相配合,省交通厅驻点指导,中交二航局项目部加大人员、设备和资金投入,大桥通车时间整整提前了9个月。

今年8月,省委书记孙春兰、省长黄小晶赴平潭调研考察,明确要求要创造“平潭速度”,并对大桥进

度再次提出提速要求。

“开工建设以来,我们始终在与时间赛跑。”再次接到提前完工任务后,平潭海峡大桥项目部全力冲刺。

质量第一,建成最优质公路

在追求速度的同时,渔平高速公路建设者们交出了一份质量过硬的成绩单。交工验收前检测表明,渔平高速公路分项分部工程合格率100%,桥梁桩基I类桩比例94%。

渔平高速建设不断提速,工期不断缩短,如何保证质量?省交通建设工程监理咨询公司副总经理王松生告诉记者,他们派出的监理人员经验都很丰富,所有人都练就了一双“火眼金睛”,平均每公里就有3个监理,而按规范要求每公里不足1个。

海峡大桥同样交出了靓丽答卷。省交通运输厅质监局交工验收前检测表明,平潭海峡大桥路基、路面、桥梁、交通安全设施合格率分别达到99%、98%、95%、96%,其中路边坡、挡墙砼强度等多项指标抽样检测合格率均达100%。

大桥监理难度更大,监理员经常要吊在半空中,对桥梁质量细心“体检”。由于海上施工环境复杂,大桥有两个桥梁桩基完成后,经超声波检测,质量处于合格临界状态。“质量问题没商量,当监理员将报告摆在我面前时,我马上要求工人重做。”施工方负责人孙立军说。

据省交通运输厅质监局介绍,“百日会战”实施以来,全省交通项目把质量安全作为攻坚重点,派出监督工作组进驻工地现场,建设和质监工作交叉同步开展,“周一抽查、一月一督查、一季一分析”,其中平潭大桥、渔平高速等攻坚工程每月开展两次以上督查。

无私奉献,天堑变通途

这群无私奉献的建设者,秉承“服务大局,尽职尽责,创先争优”信念,奏响了一曲“敢教日月换新天,誓把天堑变通途”的时代强音。

作为渔平公司领头人,陆清玉处处身先士卒。8月15日,是个台风天,他亲自排查安全隐患,组织全体人员撤离,冒雨顶风步行了3公里多崎岖山路,之后,累倒了。那几天,他

一挂吊吊瓶就召开现场办公会;有几次,一开完会,又回去接着挂瓶。

“说不出话就吃润喉片,实在不行就用手势比划。”为确保工程无阻碍施工,年过半百的副总经理姚忠瑞嗓子都叫哑了,曾一度“失声”。

安全帽下,年轻的脸庞被海风吹得黧黑,拿着图纸,在一个个工作点仔细对照检查……湖北小伙王宜钰从武汉理工大学土木工程系毕业后,就直接投入到海峡大桥建设中。“我来海峡大桥工作的第一年,都是住在桥墩旁的集装箱里。”王宜钰轻轻描淡写地提起建设初期那段苦日子。

“我有恐高症,刚开始在高空作业确实很怕,现在已习惯了。”钢筋工张铭告诉记者,刚到平潭海峡大桥工作时,经常吊在几十米高的桥面上施工,海风吹来,整个人就晃起来。建设平潭海峡大桥遇到的最大困难之一,就是恶劣气候。不仅半年都吹七级以上大风,且还常常有台风“光临”。面对考验,建设者们没有退缩,凭着不畏艰难、激流勇进、同心协力、无私奉献”的精神,终将天堑变通途。

本报记者 王凤山 吴宏伟

(上接第1版)

“十一五”期间,福建累计开工21条铁路,完成投资1000亿元,总里程2200公里,跨入双线快速运输的高铁时代。目前,我省“十一五”计划铁路项目已全部开工建设,“十二五”及中长期规划项目有12条铁路提前开工。至2015年底,“三纵六横”铁路网规划主要项目将全部开工建设,铁路运营里程达5000公里,九个设区市及平潭综合实验区全部开通动车组,形成以省会福州为中心,覆盖全省各设市区的2小时交通圈和系统先进、功能完善的现代化铁路网,为福建科学发展、跨越发展提供强有力的交通运输保障。

(上接第1版)

畅通购销渠道,增加货源调入。对节日期间需要的“菜篮子”主要商品的需求量进行认真测算,对当前供应较紧或有缺口的品种要抓紧组织货源,确保供应。要加大省市“菜篮子”生产基地的投入,安排好生猪、蔬菜、蛋品上市,组织开展“菜篮子”商品农超对接等展销活动,增加商品上市量。要增加对菜农早市和便民商业网点的货源投放和管

确保两节市场供应量足、质优、价稳、便民

理。

加强市场调控。对生活必需品特别是农副产品的调运、储备和市场供应,认真落实粮油肉等商品地方储备及应急商品重点联系企业相关商品的生产、库存情况,增强市场调控能力,确保紧急情况下调得动、用得上。要着力做好价格稳定工作,密切跟踪生活必需品价格变化,加强价格监督检查,当出现价格异常波动时,及时采取应对措施,查处各类价格违法行为,维护价格稳定。交通运输、铁路部门要加强协调配合,畅通运输渠道。中石化、中石油福建分公司要建立成品油品种购销存监测制度,加强成品油供应保障工作。

确保市场经营安全和食品安全。加强对公共密集场所消防及危险化学品、烟花爆竹等经营场所的检查。要按《大型群众性活动安全管理条例》规定,切实做好展会、集会

等大型活动的安全保卫工作,严防发生拥挤、踩踏等伤亡事故。要按《零售商促销行为管理办法》等有关规定,加强节日期间流通企业促销经营活动的管理,督促零售商依法规范促销,督促企业切实落实维护市场秩序和食品安全。节日期间,各地政府要组织工商、卫生、质监、物价、海洋与渔业、经贸等部门,对节日市场进行联合检查和整治。

节日期间,各地政府和有关部门要执行24小时值班制度,安排专人负责值班,领导干部在岗带班,保证及时处理有关突发事件。

小学富余学科人员转岗从事幼教

我省力争3至5年解决幼师短缺问题

本报讯 (记者 余潇) 日前,省教育厅、省委编办、省人力资源开发办公室联合下发通知,提出将小学富余学科人员转岗从事幼教工作,力争3至5年解决全省幼儿教师短缺问题。

明年全省将开工建设并投入使用公办幼儿园169所,加之现有幼教自然减员,幼教需求量大。根据规定,明年要确定一批小学富余学科人员转岗从事幼教工作,对转岗人员先进行幼教专业知识和技能培训,考核合格并取得证书后方可上岗。同时,参加转岗培训将作为转岗人员职称评聘的依据。

据了解,各地转岗培训工作可委托福建师范大学、漳州师范学院、泉州师范学院、三明学院、武夷学院、宁德师范学院、福建儿童发展职业学院、泉州儿童发展职业学院、厦门城市职业学院、漳州城市职业学院等10所具有设置学前教育专业的高校组织实施。

漳平庆祝建市20周年

全市地区生产总值和人均地区生产总值分别比设市前增长8.9倍和12.9倍

本报讯 (记者 张杰 通讯员 陈晓霞) 记者从24日召开的漳平撤县设市20周年纪念大会上获悉,建市20年来,全市地区生产总值和人均地区生产总值分别比设市前增长了8.9倍和12.9倍,一个新兴生态工贸城市已经成型。

1990年8月15日,国务院批准漳平撤县设市,同年12月1日,漳平正式撤县设市,开启了崭新的历史纪元。20年来,漳平经济社会取得了长足发展。据统计,今年漳平全市地区生产总值有望突破100亿元,比1990年增长8.9倍;人均地区生产总值比1990年增长12.9倍。全市规模工业企业达177家,工业产值比1990年增长20.6倍。全社会固定资产投资今年预计达67.62亿元,比1990年增长321倍。

纪念活动当天,漳平市还精心组织举办了漳平市情说明及项目签约、撤县设市20周年成果展、奇石展、生态旅游大型灯展等一系列庆祝活动。

用短信“提神醒脑” 仓山组建廉政短信平台

本报讯 (本报记者) 近日,福州市仓山区纪委组建廉政短信宣传平台,通过廉政短信进一步延伸8小时之外的监督领域,提醒党员干部树立廉洁从政意识,使廉洁文化真正做到入心入脑、入脑入心。

利用手机短信覆盖面广、传播速度快的特点,仓山区将全区副科级以上领导干部、在职公务员及事业编制人员、区直各部门下属企事业单位主要负责人都列为廉政短信宣传对象,使廉政短信的发送做到对象明确、范围广泛。廉政短信内容丰富,包括党纪党规、政策法规、重要工作部署以及简短易记的古今中外廉政格言警句等。

仓山区除每月定期发送一条廉政短信外,还针对重要工作部署发送工作提醒短信,提醒干部认真落实好工作,针对节假日等关键时间点有针对性地发送廉政提醒短信,提醒党员干部做到廉洁自律。为深入推进廉政文化建设,仓山区还在全区范围内开展了原创廉政短信大赛,全区各级领导干部踊跃参与,共收到参赛短信2000多条。

重兴福州开元寺碑揭幕

本报讯 (本报记者) 25日,福建省开元佛教文化研究所年度工作会议暨重兴福州开元寺碑落成揭幕仪式在福州开元寺举行。

福州开元寺建于南朝梁太清三年(549年),是福州现存最古老的寺院,距今已有1400多年历史,始称灵岩寺,唐开元二十三年(735年)改现名,并沿用至今。

据悉,今年,福建省开元佛教文化研究所致力于中国佛教文化,尤其是闽台佛教界和佛教文化的交流、研究和出版工作,出版了《福建历代高僧评传》第一批成果丛书等著作近10本。

(上接第1版)紧紧抓住重大战略机遇,牢牢把握主题主线,促增长、调结构、统城乡、惠民生,深改革、大开放,继续打好五大战役,大干“十二五”开局之年,推动科学发展、跨越发展取得新成效。

取得“十二五”开局之年,必须坚持科学发展,加快经济发展方式转变,实现发展新跨越,必须在加快转变经济发展方式上取得突破性进展,提高发展的全面性、协调性和可持续性,增强经济发展活力和后劲。加快转变方式,调整经济结构,要强化投资拉动、项目带动,优化投资方向和结构,扩大社会投资,注重统筹投资总量、结构和效益,实现有效拉动;要优化产业结构,重点提升制造业发展水平,加快发展现代服务业,充分发挥城市群的载体作用,推动结构调整取得新突破。在民生方面,要像抓项目建设一样抓好民生工作,继续推出一批为民惠民实事项目,加快完善普惠民生的制度性安排,提高人民群众幸福指数。

继续打好五大战役,大干“十二五”开局之年,必须不断深化改革,扩大开放,增强自主创新能力。随着转变经济发展方式加快推进,改革已经步入“深水区”,改革的系统性、复杂性、艰巨性都大大增加。我们要以更大的决心和勇气加大改革攻坚力度,大胆试、大胆闯,在推进政府职能转变、增强市场主体活力等重要领域和关键环节的改革上取得突破;强化开放意识,通过积极营造有利于要素积累的良好环境,加快完善对内对外开放的基础设施,在更大范围、更高层次上实施对外开放战略,深化区域交流合作;更加注重创新,通过强化体制机制创新和科技创新的强力支撑,推动我省走上创新驱动、内生增长的发展道路。

积极主动,奋力作为,全身心投入。这是大干开局之年应有的精神状态。我们要持续在大干150天,打好五大战役中所展现的精气神,以奋发有为的精神风貌、勇于超越的磅礴气势、真抓实干的务实态度,持续打好五大战役。要不断增强跨越发展的责任感和紧迫感,心无旁骛落实好全年工作的目标任务,同时加大力度,加快推进,能快则快,又好又快。特别对于定下来的工作、看准了的事情,要以最快的节奏、最大的效率、最大的努力去推进,尽快取得新进展,决不能慢慢腾腾、拖拖拉拉,决不允许贻误时机、耽误发展。

做好“十二五”开局之年的经济工作,关键在于加强和改进党的建设工作。各级党委要站在全局的高度,不断加强和改进党的领导,加强学习,深入调研,科学谋划,提高执政能力和领导经济工作的水平,转变作风,凝聚共识,增强合力,把各方面的智慧和力量发挥出来,把兄弟省区市的好经验好做法学习好运用好,进一步推动思想大解放、观念大更新,用好先行先试政策,确保“十二五”开局之年迈好步,实现“开门红”,奋力推进我省经济社会发展实现历史性跨越。