中国新闻奖参评作品推荐表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | 厦门至金门通桥初步方案首次公布 | 参评项目 | 广播消息 |
| 体裁 |  |
| 语种 | 中文 |
| 作 者（主创人员） | 刘学、阮怡、阮娜、胡亮 | 编辑 | 阮怡、赵林 |
| 刊播单位 | 福建省广播影视集团 | 刊播日期 | 2019年10月14日23:00 |
| 刊播版面(名称和版次) | 广播新闻信息综合频率《此时此刻给你头条》 | 作品字数（时长） | 1分43秒 |
|  ︵采作编品过简程介 ︶ | 习近平总书记在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上发表重要讲话时提出两岸“应通尽通”的主张,厦门至金门通桥初步方案首次公布是对这一讲话精神的具体落实，也是贯彻习近平总书记要求把福建建成台胞台企登陆的第一家园的具体体现。该消息题材重大，结构清晰，语言凝练。从1998年清华大学吴之明教授率先提出厦门金门之间建隧道到如今厦金大桥建设初步方案确定，两岸专家历时20多年反复研讨终于形成可执行的方案，将两岸百姓期待的愿景逐步变为现实。 |
| 社会效果 | 两岸通桥这一设想从论证到初步方案通过，历时20多年，融入了一代人的梦想和心血，该消息的播出，再一次3表达了大陆对台湾的一贯立场，两岸应通尽通，让两岸的空间距离感进一步拉近，也让两岸民众的心理距离感进一步消融。作品通过海博TV、喜马拉雅、蜻蜓FM等平台播出后，在社会上引起很大反响，许多网友通过本台官方微信留言，表达对厦金通桥的关注和对未来的期待。 |
|  ︵初推评荐评理语由 ︶ | 厦门至金门通桥初步方案公布，这是台湾同胞特别关心的经济发展和民生福祉的问题。该消息篇幅短小，语言凝练，将两岸专家20多年反复研讨的背景清晰交代，将方案的可操作性清晰表达，将专家和金门代表的看法准确传达，写出了历史的纵深感和现实感。签名：（盖单位公章）2020年 月 日 |

**厦门至金门通桥初步方案首次公布**

各位听众，厦门至金门通桥初步方案昨天（13号）首次公布！请听记者刘学的报道。

两岸40多名专家齐聚福州，就福州至马祖、厦门至金门通桥方案等议题展开专门研讨，目前厦金大桥已经形成比较成熟的初步方案。方案计划以厦门本岛为起点，经过厦门翔安的新机场再连通到金门岛，根据大桥不同区段的车流量需要，还将分别设计4到8车道桥梁,大桥将厦门翔安的新机场连接起来，可以实现两岸共享翔安国际机场的资源。中国交通建设股份有限公司副总工程师、港珠澳大桥总设计师孟凡超:

**【出录音】我们在建设大台海通道上，我认为我们是自信的，宏观上讲，我们有能力解决这样子的超级跨海通道。【录音止】**

今年1月2号，习近平总书记在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上的重要讲话中提出，两岸要应通尽通，明确可率先实现金门、马祖同福建沿海地区通水、通电、通气、通桥。

从1998年清华大学吴之明教授率先提出厦门金门之间建隧道到如今厦金大桥建设初步方案确定，两岸专家历时20多年反复研讨终将两岸百姓期待的愿景变为现实。金门县政府工务处副处长黄儒新表示，厦金大桥建设意义深远重大，金门县政府目前已经委托相关单位对厦金大桥进行基础性调研。

**【出录音】金厦生活圈已经逐渐成型了，那我们希望在金厦生活圈的发展之下，能够就金门厦门共同的陆运交通做一个更有效的一个发展。【录音止】**